

## Terugblik buurtbijeenkomst herinrichting Kanaalstraat – Damstraat

Auteur: Ben Norg, projectleider Herinrichting Kanaalstraat - Damstraat

Op 6 november 2019 vond de buurtbijeenkomst Herinrichting Kanaalstraat – Damstraat plaats in de Ulu Moskee. Ongeveer 80 buurtbewoners en ondernemers waren hierbij aanwezig.

De bijeenkomst begon met een plenaire toelichting op het proces en op de conceptschets ('70% versie'). De presentatie en conceptschets vindt u in de bijlage op de website ([www.utrecht.nl/kanaalstraat](http://www.utrecht.nl/kanaalstraat)).

Daarna hebben de aanwezigen aan verschillende tafels per deelgebied gesproken over de conceptschets.

In dit document staat een beknopt overzicht van de belangrijkste punten die aan de orde kwamen bij de verschillende tafels. Het projectteam neemt deze punten mee en beantwoordt deze bij de 100% versie van het conceptontwerp. Dit conceptontwerp gaat in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2020 voor inspraak naar de buurt.

## Ingebrachte suggesties en opmerkingen per tafel

### Algemeen

Aanwezigen geven complimenten voor de wijze waarop het projectteam de buurtvisie heeft vertaald naar de conceptschets; veel punten komen herkenbaar terug.

### Verkeer en parkeren

Veel aanwezigen vragen veel aandacht voor hoe éénrichtingsverkeer in de praktijk gaat werken.

Vragen die leven zijn:

- Gaan auto's niet wachten op de rijbaan op een vrije parkeerplek?
- Is er voldoende ruimte voor fietsers om te passeren?
- Wat zijn de gevolgen voor de zijstraten?

Een idee is om de functiestrook (met onder meer parkeervakken en bomen) hoger te maken dan de rijbaan, zodat auto's en fietsers deze niet kunnen gebruiken.

Daarnaast zijn er vragen over:

- Het weghalen van het verkeerslicht bij de JP Coenstraat; heb daarbij ook oog voor de kwetsbare doelgroepen die daar in de buurt moeten zijn.
- Zijn er voldoende verkeersdrempels in met name de Damstraat en het westelijk deel van de Kanaalstraat.
- In welke mate helpt dit ontwerp om het probleem van de notoire hardrijders in vooral de avond- en nachturen tegen te gaan? Bij de huidige plateaus is er veel last van hard optrekkende en afremmende auto's.
- Kan er een bushalte meer in het middenstuk van de Kanaalstraat komen?

Voor het autoparkeren uitten aanwezigen de zorg de of mogelijkheid van dubbelparkeren blijft bestaan met de brede parkeervakken. De bereikbaarheid en bewegwijzering van de Kop van Lombokgarage is belangrijk om autoverkeer te stimuleren daar te parkeren. Ook leeft de vraag hoe

het verwijderen van parkeerplaatsen in de Damstraat en Kanaalstraat zich verhoudt tot de hoge parkeerdruk in de omliggende straten. Op zondag geeft gratis parkeren in de zijstraten veel parkeeroverlast.

Er is behoefte aan meer fietsparkeren; kunnen wellicht de koppen van de zijstraten hiervoor gebruikt worden? Een ander idee is om (fiets)parkeerplaatsen 's zomers om te vormen tot terrassen, zoals bijvoorbeeld in Rotterdam gebeurt.

### **Bomen en groen**

Aanwezigen geven aan dat een groene inrichting van de straat belangrijk is. Zijn de instabiele bomen uit de Kanaalstraat te verplanten naar plekken elders in Lombok waar bomen dood zijn gegaan?

### **Afval**

Over de ondergrondse afvalinzameling voor restafval zijn er veel vragen over de loopafstanden naar de ondergrondse containers. Waarom moeten de containers langs de Kanaalstraat en kan het niet elders? Worden ondernemers aangesloten op de afvalcontainers? En hoe zit het met bijplaatsingen? De ruimte in het ontwerp voor het ledigen van de afvalcontainers moet niet gebruikt kunnen worden door 'verkeersaso's'. Tot slot kwam de vraag of er ook containers kunnen komen voor bijvoorbeeld papier/karton.

Verder noemden aanwezigen het vuil in de zijstraten. Dit komt volgens hen van bezoekers van horeca uit de Kanaalstraat en Damstraat. De Kanaalstraat wordt elke dag gereinigd maar de zijstraten niet. Kunnen er extra prullenbakken komen?

### **Pleinen**

Er is veel overeenstemming over het verbeteren van de pleinen langs de Kanaalstraat om daarmee de verblijfskwaliteit te verhogen, onder andere door vergroening.

Van het Moskeplein is gezegd dat de inrichting nu zielig is, je kunt er niets doen. Er is geen plek om te zitten en elkaar te ontmoeten. Het plein moet wel bruikbaar blijven voor evenementen van moskee, winkeliersvereniging en andere buurtactiviteiten. Suggesties: maak een flexibele inrichting mogelijk (bijvoorbeeld met verrijdbare plantenbakken) en voeg kunst toe.

Voor het pleintje bij de Bandoengstraat noemen aanwezigen verschillende opties, waarbij ze zowel vergroening als verblijven belangrijk vinden. De vorm waarin is nog wel verschillend.

Het plein bij de Antoniuskerk kan op enthousiasme rekenen voor een optisch groter en groener plein met mogelijkheid om te verblijven. Stilte en rust worden genoemd als kwaliteit van dit pleintje. Wel is aandacht nodig voor de ontsluiting van de Abel Tasmanstraat, de plek van het kringlooppunt (de ondergrondse containers voor plastic, glas, textiel en papier) en snelheidsremming op het stuk Kanaalstraat ter hoogte van het plein.

Voor het plein bij de Oudenrijnsebrug / Billitonkade kwam vooral de huidige situatie aan de orde. Het is een rommelige plek met veel bijplaatsingen bij het kringlooppunt voor papier, textiel en glas. Aanwezigen geven aan dat dit misschien komt doordat de containers niet vaak genoeg geleegd worden; en dat dit probleem kan afnemen, als de gemeente meer informatie verschaft over wanneer en hoe afval opgehaald wordt.