



# Buurtbijeenkomst (verslag)

## Kanaalstraat – Damstraat

Op 20 juni 2019 vond de buurtbijeenkomst Herinrichting Kanaalstraat – Damstraat plaats op het Stads kantoor. Ongeveer 70 buurtbewoners en ondernemers waren hierbij aanwezig.

De bijeenkomst begon met een schets van het uitvoeringsprogramma dat nu georganiseerd is om de buurtvisie uit te voeren. Speerpunten voor 2019 zijn: herinrichting, economische vitaliteit en aanpak veiligheid en overlast. Tijdens dit deel van de bijeenkomst werd met name over de veiligheidsaanpak gesproken. De aanwezigen benadrukten met name het belang van meer handhaving.

In dit document staat een korte samenvatting van de presentatie van de gemeente over de uitgangspunten voor de herinrichting; vervolgens een beknopt overzicht van de belangrijkste punten die zijn opgehaald bij de verschillende themahoeken.

### Uitgangspunten herinrichting

De doelen voor de herinrichting komen voort uit de buurtvisie en zijn:

- Behoud identiteit van de straat
- Kwalitatief betere uitstraling
- Versterken winkelstraat
- Verbeteren leefbaarheid/woonbuurt
- Verbeteren veiligheid: verkeer en sociaal
- Goede aansluiting op omgeving
- Klimaatadaptieve inrichting van de openbare ruimte

De volgende uitgangspunten voor de herinrichting liggen vast:

- Eénrichtingsverkeer tussen Damstraat en JP Coenstraat
- Omdraaien rijrichting Damstraat-Noord
- Rijrichtingen zijstraten blijven gelijk, wel komt er een monitoringsplan om de effecten van éénrichtingsverkeer te monitoren
- Maximum snelheid: 30km/u
- Opheffen één parkeerstrook Damstraat-zuid
- Aantal parkeerplaatsen in Kanaalstraat blijft gelijk, m.u.v. ruimte voor ondergrondse afvalcontainers
- Minimaal hetzelfde aantal bomen in de straat (bestaand of nieuw)
- Riolering vervangen in Kanaalstraat



## Ingebrachte suggesties

### Verblijven en terrassen

- Richt de pleinen en plekken groen in en creëer hiermee rustpunten in de wijk
- Verblijfsplekken zorgen voor sociale controle
- Vrees voor overlast/hangjeugd bij zit- en verblijfsplekken, vooral in de straten zelf
- Laat ondernemers ook een deel van de verblijfsplekken beheren en onderhouden
- Terrassen na sluitingstijd naar binnen om overlast te voorkomen
- Probeer uit wat waar werkt en waar niet en bouw de mogelijkheid in om zitmeubilair weg te halen als het voor overlast zorgt

### Groen, klimaat en ruimte voor voetganger

- Het liefst zo veel mogelijk groen, maar tegelijk: groen niet te veel ten koste van andere noodzakelijke functies
- Goede kwaliteit van het groen, geen versnipperd groen
- Stevige vakken (met hogere rand) om kapot rijden en (zwerf)vuil tegen te gaan
- Stevige grotere banken/zitranden, maar tegelijk: niet te grote banken waardoor zitranden ontstaan vanwege samenscholings-/hanggevaar
- Graag zoveel mogelijk water doorlaten/opvangen
- Maak duidelijk hoe groot de ruimte voor uitstallingen van de winkeliers mag zijn en handhaaf daarop
- Zorg dat fietsers goed kunnen doorfietsen op de rijbaan zodat ze niet zo snel over de stoep zullen fietsen

### Parkeren en verkeer

- Belangrijkste zorg is de verkeerscirculatie na instellen éénrichtingsverkeer. Bijvoorbeeld in de Van Riebeeckstraat. Goed back-up plan nodig.
- Snelheid moet omlaag maar veel discussie over de wijze waarop. Drempels hebben voor- en nadelen. Andere opties zijn het maken van slingers in de weg en het uitvoeren van snelheidscontroles.
- Klinkers zijn positief om snelheid te verminderen
- Behoeft aan eigen ruimte voor de fietsers, bijvoorbeeld met fietsstroken, vanuit oogpunt van veiligheid; tegelijk moet de straat ook weer niet zo breed zijn dat er alsnog twee auto's naast elkaar kunnen staan/rijden
- Parkeren: duidelijke parkeervakken; autoparkeren aan één zijde om opstoppingen en conflicten met fietsers te voorkomen.
- Over meer fietsparkeren in de zijstraten zijn de meningen verdeeld, vrees is dat het leidt tot meer geluidsoverlast en verrommeling.
- Vaker opruimen van fietsenwrakken
- Meer inpandige stallingsruimte voor fietsen.
- Bij de AH in de Damstraat mogelijk maken dat tussen de fietsnieten ruimte is om de straat op te gaan, nu wordt er veel op de stoep gefietst.
- Veilige oversteekplaatsen



### **Veiligheid en gedrag, afval, laden & lossen**

- Meer handhaven en op de juiste zaken
- Meer camera's in de openbare ruimte
- Wees terughoudend met het plaatsen van bankjes in het nieuwe ontwerp, dit lokt hangjongeren en/of verkeerd gedrag uit.
- Laden en lossen: zorg voor duidelijkheid. Waar wel en waar niet, duidelijk aangeven. Voor iedereen dezelfde spelregels
- Maak ondernemers en bewoners meer zelf verantwoordelijk voor hun omgeving. Faciliteer hierin.
- Meer afvalbakken, duidelijk zichtbaar (ook in de zijstraten)
- Goede verhouding aantal containers en beschikbare openbare ruimte
- Geen plastic tasjes meer verstrekken bij de groentewinkels