

## Conceptverslag 770 Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen 17 mei 2023

### 1. Projectenoverleg

#### 2.1 **Central Park** ( 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e )

5.1.2.e meldt dat 5.1.2.e afwezig PA Central Park wordt op 17 en 18 juni 2023 gehouden in park Transwijk.

Er is een vergunning aangevraagd voor zaterdag voor 18.000 bezoekers van 18+ en voor zondag voor 15.000 bezoekers van alle leeftijden. Op zaterdag staat niet iedereen om 12.00 uur voor de poort, maar op zondag wel dus daar wordt rekening mee gehouden voor de instroom en beveiliging. Er komen weer 2 ingangen naar het festivalterrein: aan de bovenkant bij het 5 Meiplein en aan de onderkant bij het Europaplein. Dat maakt de instroom soepeler. Vanaf het Europaplein komt voornamelijk het fietspubliek; daar zetten we het fietsdorp neer waar mensen hun fiets kunnen parkeren. Vanaf de parking P&R Papendorp en het weiland ernaast rijden er pendelbussen naar de entree bij het 5 Meiplein en deze entree is ook bedoeld voor de bezoekers die met het OV komen. Op die manier is er een plm. 50/50 verdeling. Bij de uitstroom zullen de mensen dezelfde kant kiezen als waar ze binnen zijn gekomen want daar staan ook aan 2 kanten lockers. Vorig jaar is het festival goed verlopen, dus we hebben de plannen op vorig jaar gebaseerd.

5.1.2.e meldt dat het KTV vooral geïnteresseerd is in de verkeersmaatregelen en stelt voor per tekening te reageren. Overigens zijn de tekeningen erg zwaar, waardoor het lastig is om in te zoomen.

5.1.2.e meldt dat 5.1.2.e heeft aangegeven dat als de tekeningen kleiner worden, de ondergrond niet meer leesbaar is.

5.1.2.e merkt op dat de tekeningen al gecomprimeerd zijn. Met een Bluebeam pdf-reader zijn ze beter leesbaar en te uploaden.

5.1.2.e wijst erop dat een kaart van 100 MB niet gecomprimeerd kan zijn; hij moet platgeslagen worden en dan is het maar een paar MB.

5.1.2.e concludeert dat het verzoek aan 5.1.2.e is om het formaat van de tekeningen aan te passen.

#### - Kaart 1 (instroom)

Commentaar/randvoorwaarden Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen	
Uitvoeringsperiode	17 en 18 juni 2023
Vraag	Antwoord
Mobiliteit ( 5.1.2.e )	
Wat zijn de wijzigingen t.o.v. vorig jaar?	We hebben geprobeerd om de bebording samen te voegen. De borden op de snelweg zijn ongewijzigd, maar in en om de wijken is het aantal borden iets afgenomen
Autoverkeer al bij Europaplein oppakken en doorgaand verkeer omleiden om Beneluxlaan te ontzien d.m.v. L10-borden (linksaf afgesloten na x-meter).	Ja. (770.1)
Het Vasco da Gamalaan-kruispunt wordt weer door verkeersregelaars overgenomen?	Ja, op die 2 dagen.
De tram blijft wel rijden, dus dat is een belangrijk aandachtspunt voor de verkeersregelaars.	Ja. (770.1)
De VRI kan dan uit; neem hiervoor contact op met 5.1.2.e	Ja. (770.1)
Fietspad Beneluxlaan is afgesloten; dus fietsomleiding plaatsen vanaf beide zijden.	Wordt toegevoegd. (770.1)
Tijdelijke Verkeersmaatregelen ( 5.1.2.e )	
Heeft getoetst op conflicterende werkzaamheden; op 18 juni is een braderie op de Vasco da Gamalaan.	Ja, dat was vorig jaar ook het geval en is goed verlopen. We gaan hier op dezelfde manier mee om.

	5.1.2.e als de uitstroom op zondag begint, dan is de braderie al weg.
<b>Qbuzz (5.1.2.e)</b>	
Er moet contact opgenomen worden met Regiotram.	Ja. (770.1)
Voor de begeleiding van bezoekers die met het OV komen, graag contact opnemen met Qbuzz. (770.1)	5.1.2.e zijn er vorig jaar vanuit Qbuzz/UOV verkeersregelaars ingezet op de tram?
Nee, wij zetten geen verkeersregelaars in.	5.1.2.e bij 5.1.2.e moet gecheckt worden hoe dit vorig jaar in de uitvoering is gegaan; in de evaluatie was dit geen punt. (770.1)
<b>VRU/Brandweer (5.1.2.e)</b>	
Calamiteitenroute 1 en 2 zijn akkoord en ook gebruikt bij het Bevrijdingsfestival. Zorg voor goede gidsing bij incidenten op het terrein (bij melding aan meldkamer 1 of 2 meegeven en NHD opvangen en naar locatie gidsen). Zal de kaarten doorsturen naar de meldkamer en brandweerkazernes.	Ja. (770.1)
Er zijn geen conflicten met brandkranen.	

- Kaart 2 Uitstroom

Commentaar/randvoorwaarden Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen	
Uitvoeringsperiode	17 en 18 juni 2023
Vraag	Antwoord
<b>Mobiliteit (5.1.2.e)</b>	
Eerder genoemde opmerkingen gelden hier ook.	
Omdat het voor taxi's bestemd is, mag de K&R daar niet doorheen, maar die is nu als enige uitgezonderd op de C1 op het schrikhek. Hier moet nog goed naar gekeken worden, want de politie wil een gedeelte waar alleen de Utrechtse Keurmerktaxi mag opstellen.	5.1.2.e bij het Europaplein wordt al een selectie gemaakt tussen doorgaand verkeer, taxi en K&R en pas bij de kruising Vasco da Gamalaan is de verder verdeling: op de linkerbaan K&R en pendel die door kan op Beneluxlaan en aan de rechterkant is de taxistandplaats voor het Utrechts taxikeurmerk. De C1 zou daar weg kunnen of bij de taxistandplaats moeten komen.
Nee, de C1 moet blijven staan, anders rijdt al het verkeer door. Het onderbord moet aangeven wat er doorheen mag. De taxiparkeerplaats moet op het punt komen te staan waar de taxi's echt parkeren, dus er is nog iets uit te zoeken met de K&R.	Ja. (770.1)
<b>Communicatie (5.1.2.e)</b>	
Wanneer wordt de burenbrieff verspreid?	Aan het eind van de week als de plannen hier goedgekeurd zijn.
Wijkbericht en bewonersbrief zijn hetzelfde?	Ja, de informatie die in de burenbrieff staat willen we ook verder in de wijk nog verspreiden.
Dus in het gebied eromheen, dat is prima.	
Verder zijn alle verplichte partijen aangekruist.	
<b>Advies KTV</b>	Positief, met de gemaakte opmerkingen. Definitieve plannen indienen in MELVIN (inclusief fietsomleidingen en taxioplossing). (770.1)

ACTIELIJST 2.1 CENTRAL PARK		
<b>(770) 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoverkeer al bij Europaplein oppakken en doorgaand verkeer Beneluxlaan omleiden (L10-borden plaatsen)</li> <li>• Tram meegeven als aandachtspunt voor verkeersregelaars bij Vasco da Gamalaan</li> <li>• VRI bij Vasco da Gamalaan kan uit: neem hiervoor contact op 5.1.2.e @utrecht.nl of 5.1.2.e @utrecht.nl</li> <li>• Fietsomleiding plaatsen voor Beneluxlaan vanaf beide zijden</li> </ul>	5.1.2.e 5.1.2.e

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contact opnemen met Regiotram (<small>5.1.2.e</small> <a href="mailto:@provincie-utrecht.nl">@provincie-utrecht.nl</a>)</li><li>• Voor begeleiding van OV-passagiers contact opnemen met <small>5.1.2.e</small> <a href="mailto:@qbuzz.nl">@qbuzz.nl</a>, <small>5.1.2.e</small></li><li>• Checken bij <small>5.1.2.e</small> hoe uitstroom met OV vorig jaar is verlopen</li><li>• Bij calamiteit aan meldkamer route 1 of 2 meegeven en NHD opvangen bij festivalterrein en naar locatie gidsen</li><li>• Situatie verduidelijken voor taxi's en K&amp;R (evt. contact opnemen met <small>5.1.2.e</small> of <small>5.1.2.e</small>)</li><li>• Definitieve plannen indienen in MELVIN (inclusief fietsomleidingen en oplossing voor taxi's)</li></ul>	
--	---	--