

1 Algemeen

Wij, ^{5.1.2.e} hoofdagent, ^{5.1.2.e} brigadier, ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} brigadier, ^{5.1.2.e} hoofdagent, ^{5.1.2.e} hoofdagent, en ^{5.1.2.e} inspecteur van politie, allen werkzaam bij de Dienst Regionale Recherche, team Forensische Opsporing Verkeer van de eenheid Midden-Nederland, verklaren het volgende:

1.1 Verzoeker

Op verzoek van de inzetcoördinator Forensische Opsporing, behorende tot de eenheid Midden-Nederland, hebben wij op vrijdag 24 maart 2023, omstreeks 10.10 uur, onderzoek gedaan naar het hierna beschreven verkeersongeval.

1.2 Betrokken voertuig

Bij dit verkeersongeval was het volgende voertuig betrokken:

1.3 Beknopte beschrijving verkeersongeval

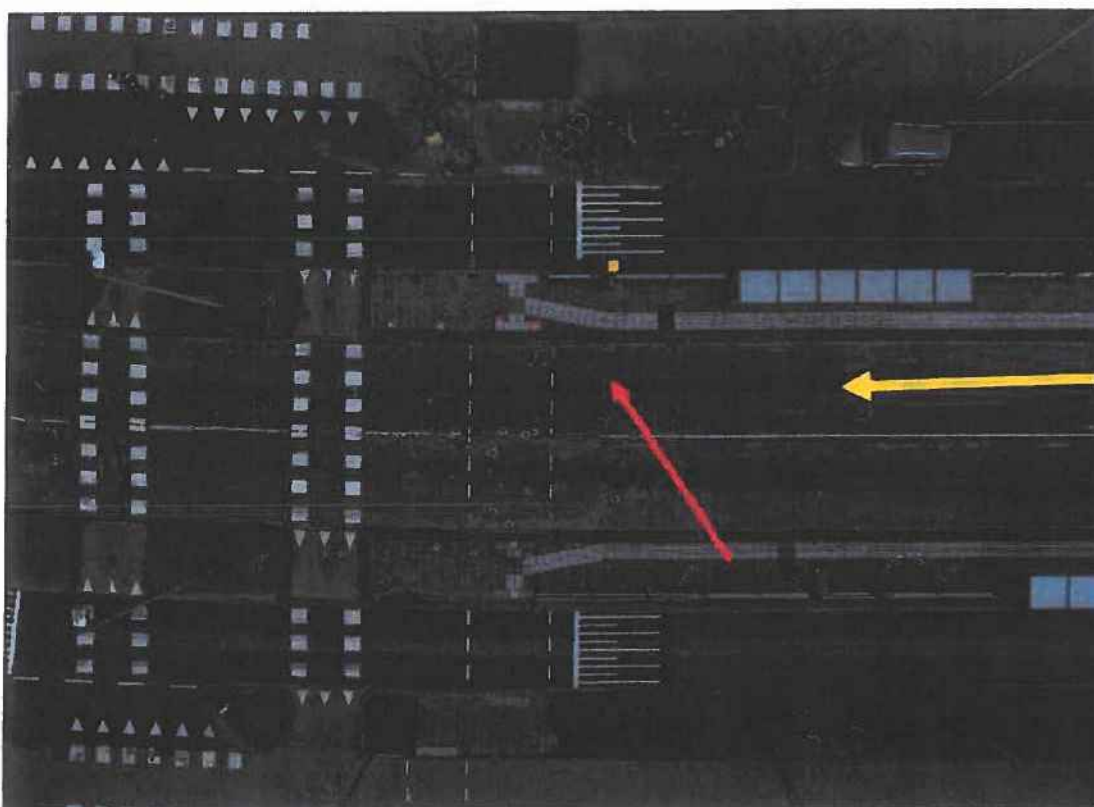
Op vrijdag 24 maart, omstreeks 07.58 uur, had er een aanrijding plaatsgevonden tussen een lijnbus en twee kinderen. De aanrijding had plaatsgevonden op de busbaan van de Vleutenseweg te Utrecht. De lijnbus kwam uit de richting van het Westplein en was gaande in de richting van de Thomas à Kempisweg. Gezien vanuit deze rijrichting stonden aan de linkerkant, ter hoogte van bushalte 'Van Koetsveldstraat', de twee kinderen met hun moeder achter een in tegengesteelde richting halterende lijnbus. Op het moment dat de betrokken lijnbus deze halterende lijnbus passeerde staken de kinderen de busbaan over vanuit de richting van de Billitonkade in de richting van de Van Koetsveldstraat. Als gevolg van de aanrijding overleed een van de kinderen ter plaatse aan haar verwondingen en werd het andere kind overgebracht naar het Universitair Medisch Centrum Utrecht met vermoedelijk een armbreuk.

1.4 Topografisch overzicht

In onderstaand topografisch overzicht is de plaats van het verkeersongeval aangegeven. In het daar onderstaand fotografisch overzicht zijn de rijrichting van de lijnbus en de vermoedelijke looprichting van de kinderen aangegeven.



Afbeelding 1: topografisch overzicht, in de blauwe cirkel de locatie van de aanrijding.



Afbeelding 2: luchtfoto van de locatie van de aanrijding. Met de gele pijl is de rijrichting van de lijnbus aangegeven. De exacte locatie waarvandaan de kinderen zijn overgestoken is voor ons niet duidelijk geworden. De vermoedelijke looprichting is aangegeven doormiddel van een rode pijl.

2 Onderzoek op de plaats verkeersongeval

2.1 Wegsituatie

Het verkeersongeval had plaatsgevonden op de busbaan van de Vleutenseweg, gelegen binnen de als zodanig aangeduide bebouwde kom van Utrecht in de gemeente Utrecht.

Het verkeersongeval had plaatsgevonden ter hoogte van bushalte 'Van Koetsveldstraat'.

Het verkeersongeval vond gezien de rijrichting van de lijnbus plaats op een recht weggedeelte van de busbaan van de Vleutenseweg. De busbaan lag tussen de rijstroken van de Vleutenseweg en had een breedte van ongeveer 7 meter. De busbaan was door middel van een ononderbroken witte middenstreep verdeeld in 2 rijstroken. Naast de busbaan lag aan beide zijden een trottoir dat door middel van een trottoirband was gescheiden van de busbaan. Beide trottoirs waren voorzien van een bushalte metabri. De laatste twee tegelrijen aangrenzend aan de trottoirbanden waren voorzien van geleidestroken. Op de busbaan was door middel van kanalisatiestrepn een oversteekplaats voor voetgangers aangegeven.

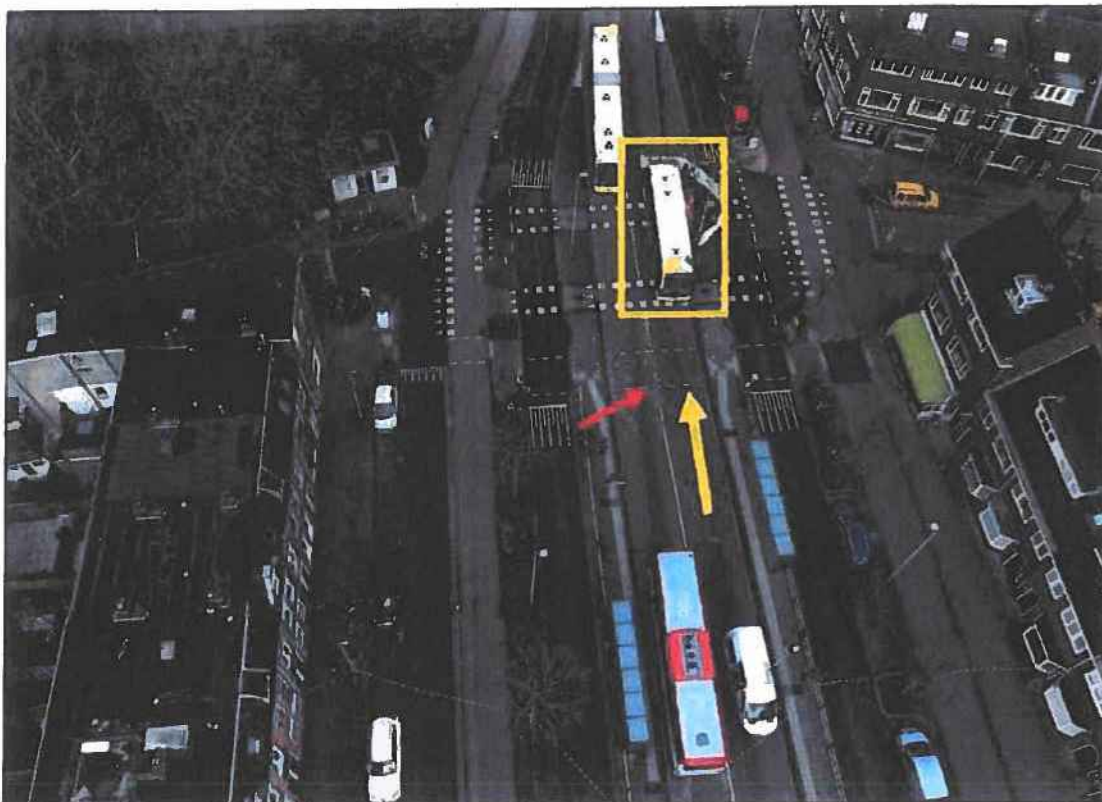
2.2 Verkeersmaatregelen

Wij zagen het volgende:

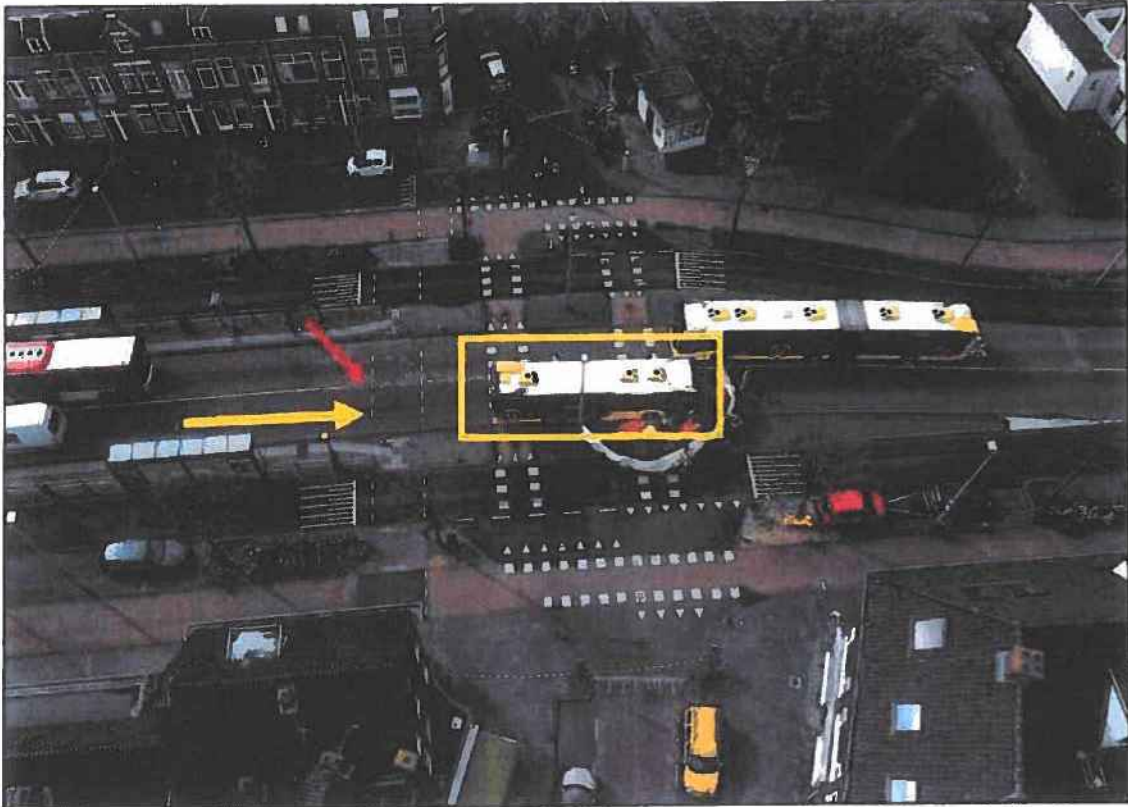
- Genoemde weg was voor het openbaar verkeer opengesteld.
- Ingevolge artikel 20 onder a van het RVV 1990 bedroeg de ter plaatse toegestane maximumsnelheid voor motorvoertuigen 50 km/h.
- Ter plaatse waren de volgende verkeerstekens van toepassing.
 - De Vleutenseweg was middels borden conform model B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid als voorrangsweg.
 - Op het wegdek was het woord "lijnbus" aangebracht.

2.3 Foto's

Op vrijdag 24 maart 2023 hebben wij foto's gemaakt naar aanleiding van dit verkeersongeval. Hierbij werden wij ondersteund door collega's van het droneteam van de Landelijke Eenheid. Een selectie van deze foto's is in dit hoofdstuk te zien. Onder elke afzonderlijke foto wordt een korte toelichting gegeven van hetgeen daarop te zien is.



Afbeelding 3: luchtfoto, gemaakt door de Landelijke Eenheid, van de locatie van de aanrijding met in de gele rechthoek de betrokken lijnbus. Met de rode pijl is de loopricting van de kinderen weergegeven, met de gele pijl de rijrichting van de lijnbus.



Afbeelding 4: luchtfoto, gemaakt door de Landelijke Eenheid, van de locatie van de aanrijding met in de gele rechthoek de betrokken lijnbus. Met de rode pijl is de looprichting van de kinderen weergegeven, met de gele pijl de rijrichting van de lijnbus.



Afbeelding 5: luchtfoto, gemaakt door de Landelijke Eenheid, van de locatie van de aanrijding met in de gele rechthoek de betrokken lijnbus. Met de rode pijl is de vermoedelijke looprichting van de kinderen weergegeven, met de gele pijl de rijrichting van de lijnbus.



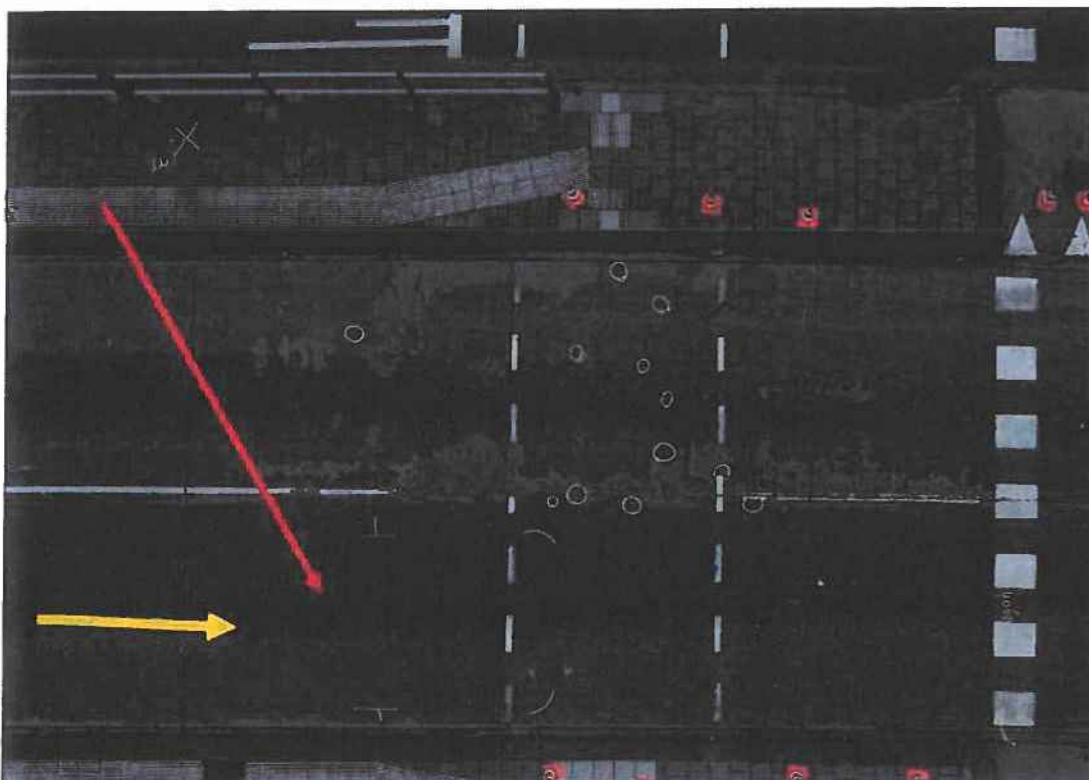
Afbeelding 6: overzichtsfoto van de locatie van de aanrijding. Aan de linkerkzijde de bushalte waarvandaan de kinderen zijn overgestoken.



Afbeelding 7: overzichtsfoto vanuit de rijrichting van lijnbus.



Afbeelding 8: overzichtsfoto, met de rode pijl is de vermoedelijke looprichting van de kinderen weergegeven.



Afbeelding 9: luchtfoto, gemaakt door de Landelijke Eenheid, van de locatie van de aanrijding. In de gele cirkels troffen wij transparant kunststof delen aan die afkomstig bleken te zijn van de koplampbehuizing van de lijnbus. Met de rode pijl is de vermoedelijke looprichting van de kinderen weergegeven, met de gele pijl de rijrichting van de lijnbus.

5 Conclusie

Op basis van het onderzoek op de plaats van het verkeersongeval, het voertuigonderzoek en het onderzoek naar de camerabeelden kon door ons het volgende gerelateerd worden:

Op vrijdag 24 maart, omstreeks 07.55 uur, had er een aanrijding plaatsgevonden tussen een lijnbus en twee kinderen. De aanrijding had plaatsgevonden op de busbaan van de Vleutenseweg te Utrecht. De lijnbus kwam uit de richting van het Westplein en was gaande in de richting van de Thomas à Kempisweg. Gezien vanuit deze rijrichting stonden aan de linkerkant, ter hoogte van bushalte 'Van Koetsveldstraat' de twee kinderen met hun moeder achter een halterende lijnbus. De kinderen staken de busbaan over vanuit de richting van de Billitonkade in de richting van de Van Koetsveldstraat, op dit moment kwam de lijnbus de halterende bus passeerde. Als gevolg van de aanrijding overlijdt een van de kinderen ter plaatse aan haar verwondingen en wordt het andere kind afgevoerd naar het Universitair medisch centrum Utrecht met vermoedelijk een armbreuk.

Er zijn geen voertuig-technische bijzonderheden aangetroffen die het ontstaan, dan wel het verloop van de aanrijding hebben beïnvloed. De lijnbus had de toegestane maximumsnelheid van 50 km/h niet overschreden.

OPENBAAR MINISTERIE

Arrondissementsparket Midden-Nederland

Postbus 505, 3500 AM Utrecht

Herman Gorterstraat 5

3511 EW Utrecht

Ter attentie van 5.1.2.e

T +31 5.1.2.e

www.om.nl

Datum 22 januari 2024
Onderdeel Onderzoeken HIC
Ons kenmerk PL0900-2023086500
Contactpersoon 5.1.2.e
Bijlage(n) PV weginrichting
Onderwerp Reactie op informatieverzoek onderzoek
verkeersongeval Vleutenseweg

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden.

Geachte 5.1.2.e

Op 24 maart 2023 heeft er aan de Vleutenseweg te Utrecht een noodlottig verkeersongeval plaatsgevonden, tussen een bus en twee overstekende kinderen. Bij dit ongeval is één van de kinderen ter plaatse overleden. Het andere kind is gewond geraakt. Er heeft een uitgebreid strafrechtelijk onderzoek plaatsgevonden naar de toedracht van het ongeval. Onderdeel van dat onderzoek is een verkeersongevallenanalyse door het Team Forensische Opsporing Verkeer.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de betrokken buschauffeuse reed op de Vleutenseweg, komende uit de richting van de Daalsetunnel en rijdend in de richting van de Spinozaweg (van het centrum af). De bus reed over de busbaan. Ter hoogte van de kruising Vleutenseweg met de Van Koetsveldstraat, nabij de bushalte, zijn de twee kinderen overgestoken (komende uit de richting van de even nummers en gaande in de richting van de oneven nummers). De kinderen zijn, achterlangs een net bij de bushalte (richting het centrum) vertrekkende bus, de busbaan overgestoken. Op die plek zijn de kinderen en de naderende bus met elkaar in aanraking gekomen.

Uit het onderzoek is gebleken dat de naar het centrum vertrekkende bus het zicht van de buschauffeuse op de kinderen en het zicht van de kinderen op de naderende bus heeft ontnomen.

De bij het ongeval betrokken bus is onderzocht. Er is niet gebleken van voertuig-technische bijzonderheden die het ontstaan, dan wel het verloop van de aanrijding kunnen hebben beïnvloed. De betrokken buschauffeuse had goed zicht

op de weg en uit camerabeelden (in de bus) volgt dat zij niet was afgeleid en dat haar aandacht gericht was op de weg. Ook staat vast dat zij de toegestane maximumsnelheid van 50 km/h niet heeft overschreden.

Het onderzoek heeft tot de conclusie geleid dat het Openbaar Ministerie de betrokken buschauffeuse niet zal vervolgen. Uit het onderzoek is namelijk komen vast te staan dat er geen sprake is van schuld aan enig strafbaar feit.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

officier van justitie

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@om.nl>
Sent: Mon, 22 Jan 2024 16:13:13 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: RE: Antw: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg
Attachments: Brief gemeente Utrecht.pdf, pv weginrichting Vleutenseweg.pdf

Geachte mevrouw 5.1.2.e

Bijgaand treft u een reactie op uw verzoeken onder punt 1.
Over punt 2 heb ik u eerder geïnformeerd. Zoals besproken heb ik de stukken in de bijlage ook naar 5.1.2.e (politie) verzonden.

Hopend u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: maandag 22 januari 2024 15:00
Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@utrecht.nl> <5.1.2.e@utrecht.nl>
Onderwerp: RE: Antw: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg

Dag 5.1.2.e

Een reactie op punt 1 ontvangt u uiterlijk morgenochtend.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 2 januari 2024 15:18
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@om.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@om.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>
Onderwerp: RE: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg

Goedemiddag ketenpartners,

Allereerst de beste wensen voor 2024. Op naar een mooi en gezond nieuw jaar.

Zouden we als gemeente van de politie/het OM nog een reactie kunnen ontvangen op onderstaande twee informatieverzoeken?
Via het OM vernamen we het bericht dat de betrokken buschauffeur niet wordt vervolgd. RTV Utrecht publiceerde hierover ook een kort bericht [Buschauffeur niet vervolgd na dodelijk ongeluk op Vleutenseweg Utrecht met 7-jarig meisje - RTV Utrecht](#) waarin werd gemeld dat de buschauffeur niet te hard reed. Voor het project dat thans loopt en de communicatie richting bewoners/gemeenteraad zouden we graag een toelichting geven. Op 23 januari is er een bewonersbijeenkomst gepland waarin we hier mogelijk ook vragen over verwachten.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie en bericht of en zo ja wanneer deze informatie kan worden verstrekt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Programmamanager 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Opgavesturing



Gemeente Utrecht

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 6 december 2023 15:43

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@om.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@om.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>

Onderwerp: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg

Geachte heer 5.1.2.e 5.1.2.e heer 5.1.2.e en mevrouw 5.1.2.e beste 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e

Afgelopen week heb ik u en/of uw collega benaderd met een verzoek om informatie t.b.v. het commissiedebat 30/11 waar de opvolging van het onderzoek naar verbetermaatregelen verkeersveiligheid Vleutenseweg werd besproken op verzoek van een groot aantal politieke parten. [Agenda Utrecht - Commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte donderdag 30 november 2023 10:00 - 23:00 - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](#)

Op dit moment bekijkt de gemeente projectmatig welke maatregelen kunnen worden genomen incl. de (financiële) haalbaarheid t.b.v. het vergroten van de verkeersveiligheid voor de Vleutenseweg. Voor dit project, het informeren van bewoners (die actief worden betrokken in een klankbordgroep en d.m.v. bewonersbijeenkomsten) en het informeren van de gemeenteraad is het gewenst als wij van de politie/het OM kunnen ontvangen zodra dit mogelijk is:

1. een toelichting op de uitkomsten van het strafrechtelijke onderzoek, de geconstateerde toedracht van het ongeval en de relatie met de infrastructurele situatie/inrichting van de weg (*noot: gewenst is een toelichting die kan worden gebruikt voor het informeren van bewoners en de gemeenteraad*)
2. een afschrift van relevante stukken van het onderzoek die een nadere duiding/toelichting geven op de infrastructurele situatie (o.a. VOA, getuigenverklaringen die zien op de werking van de VRI's, bebording, verkeersinrichting, snelheid). (*noot: deze stukken worden enkel gebruikt voor het interne gemeentelijke onderzoek naar en de realisatie van de verbetering van de infrastructuur en niet voor enig ander doel. De informatie komt enkel terecht – voor zover nodig – bij een beperkt aantal gemeentelijk medewerkers waaronder o.a. de betrokken verkeersveiligheids- en wijkverkeersadviseur, projectleider en het hoofd verkeersregelinstantie. Als gemeentelijk opdrachtgever voor dit project zal ik er zorg voor dragen dat de informatie niet voor een ander doel wordt gebruikt.*)

Zou u mij kunnen laten weten of en zo ja wanneer deze informatie kan worden verstrekt?

De informatie bepaalt ook deels hoe we vervolg geven aan de aanbevolen maatregelen door het onafhankelijk onderzoeksbureau dat de verkeerssituatie heeft onderzocht. We verzoeken om deze informatie zodat wij als gemeente (vanuit onze verantwoordelijkheid als wegbeheerder) de juiste maatregelen kunnen nemen die specifiek ingrijpen op de oorzaak van dit ongeval en t.b.v. het voorkomen van vergelijkbare ongevallen in de toekomst. Het adviesbureau dat is ingeschakeld heeft veel

maatregelen (26) voorgesteld die inhoudelijk goed zijn. We willen voorkomen dat gerichte maatregelen die ingrijpen op de ongevalsoorzaak ondersneeuwen onder alle andere maatregelen.

Vanuit het project zullen we de politie (operationeel expert 5.1.2.e cc) ook uitnodigen om deel te nemen aan de eerstvolgende bewonersavond (23/1/24) op welke avond we een toelichting geven t.a.v. de opvolging van het advies.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Programmamanager 5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e [@utrecht.nl](mailto:5.1.2.e@utrecht.nl)

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Opgavesturing



----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum. Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Rapportage FO Verkeer

PI0900-2023086500-46

Aanvullende rapportage Omgevingsonderzoek

Proces-verbaal		
Dossiernummer	PI0900-2023 5.1.2.e	
Incident		
Datum	24 maart 2023, omstreeks 07:58 uur	
Locatie	Vleutenseweg te Utrecht, gemeente Utrecht	
Incidenttype	Verkeersongeval	
Opdrachtgever		
Naam	5.1.2.e	
Werkzaam bij	Opsporingsteam Verkeer	Graaf Wichman 1, 1276 KA Huizen
Verbalisanten		
Verbalisant 1	5.1.2.e	
Gegevens verbalisant 1		
Eenheid	Midden-Nederland	
Dienst	Regionale Recherche	
Afdeling	Forensische Opsporing	
Team	Verkeer	
Adres	Postbus 8300, 3503 RH Utrecht	
Telefoonnummer	0900-8844	

INHOUDSOPGAVE

1	Algemeen	3
1.1	Rapporteur	3
1.2	Aanleiding onderzoek	3
1.3	Vraagstelling / verzoek	3
1.4	Overzicht onderzoekslocatie	3
2	Forensisch omgevingsonderzoek	5
2.1	Wegsituatie	5
2.2	Verkeersmaatregelen	6
2.3	Verkeersregeling	6
2.4	Wegdek	6
2.5	Lichtgesteldheid	6
2.6	Weersgesteldheid	6
2.7	Zicht	6
3	Weginrichting	7
4	Conclusie	10
5	Afwikkeling	11
5.1	Foto's en digitale bestanden	11
ONDERTEKENING		12

1 Algemeen

In dit hoofdstuk staan de algemene gegevens met betrekking tot het verkeersongeval, zoals de locatie, het betrokken voertuig en de rapporteur die dit proces-verbaal opmaakten.

1.1 Rapporteur

Ik,

Rapporteur 1 ^{5.1.2.e} brigadier van politie, werkzaam als operationeel specialist A, Eenheid Midden-Nederland, dienstnummer ^{5.1.2.e}

rapporteert het volgende:

1.2 Aanleiding onderzoek

Op vrijdag 24 maart 2023 omstreeks 07:58 uur, had op de Vleutenseweg, gelegen binnen de als zodanig aangegeven bebouwde kom van Utrecht in de gemeente Utrecht het verkeersongeval plaatsgevonden.

Op verzoek van ^{5.1.2.e} ^{5.1.2.e} werkzaam als ^{5.1.2.e} bij de politie Eenheid Midden-Nederland, maakte ik een aanvullend proces-verbaal op over de weginrichting van de Vleutenseweg te Utrecht.

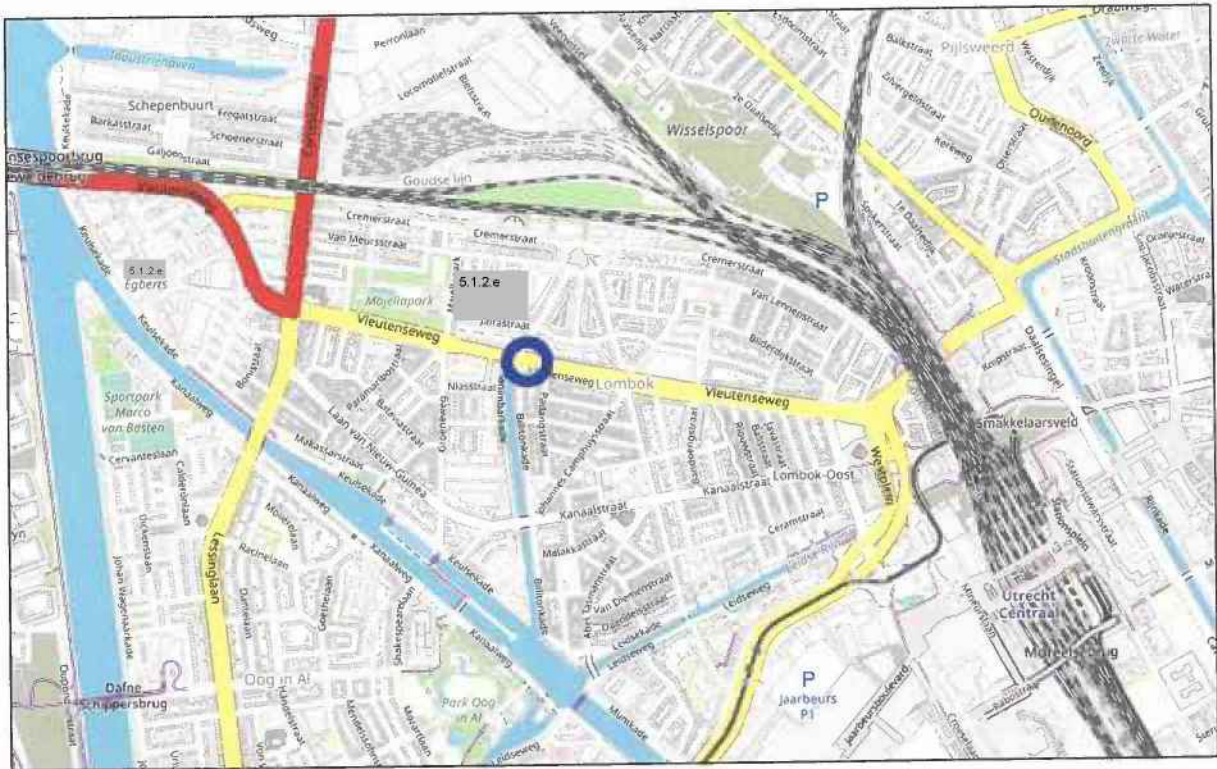
1.3 Vraagstelling / verzoek

Op verzoek van de Officier van Justitie is besloten:

- Een korte omschrijving te geven van de weginrichting.

1.4 Overzicht onderzoekslocatie

Deze paragraaf bevat topografische weergaves van de onderzoekslocatie.



Afbeelding 1 Topografische overzichtsfoto

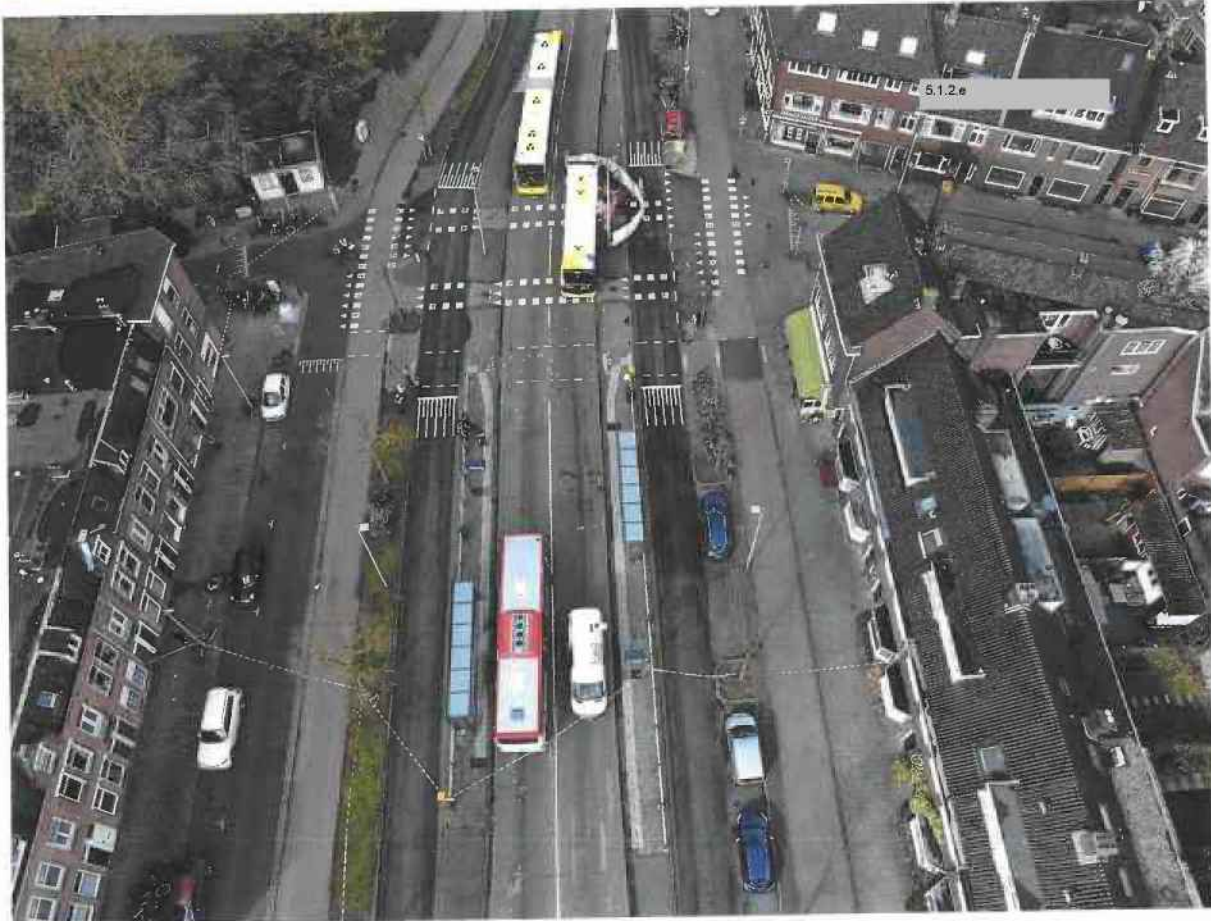


Afbeelding 2 Luchtfoto gemaakt door de politiedrone tijdens het onderzoek op de plaats van het ongeval

2 Forensisch omgevingsonderzoek

In dit hoofdstuk staan gegevens met betrekking tot de digitale en fysieke omgeving van het verkeersongeval.

2.1 Wegsituatie



Afbeelding 3 Overzichtsfoto wegsituatie

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat de Vleutenseweg:

- bestond uit 3 rijbanen, waarvan de middelste een busbaan is;
- op de plaats van het verkeersongeval een recht wegverloop had;
- ter hoogte van het verkeersongeval was de busbaan verdeeld in 2 rijstroken voor openbaar vervoer in beide richtingen, die onderling gescheiden werden door enkele ononderbroken markering.

De navolgende omschrijving van de wegsituatie is gezien vanuit de rijrichting van de stadsbus, tenzij anders is vermeld

Ambsthalve is bekend dat deze weg in beheer was bij de gemeente Utrecht.

De weginrichting zal verder behandeld worden in hoofdstuk 3.

2.2 Verkeersmaatregelen

In deze paragraaf worden de verkeersmaatregelen op de plaats van het verkeersongeval beschreven.

2.2.1 Reguliere verkeersmaatregelen

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik het volgende:

- de Vleutenseweg was voor het openbaar verkeer opengesteld;
- de maximumsnelheid bedroeg ter plaatse 50 km/u als gevolg van artikel 20 onder a van het RVV 1990;
- de Vleutenseweg was door middel van borden conform model B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangeduid als voorrangsweg;
- Op het wegdek van de busbaan was het woord "lijnbus" aangebracht.

2.2.2 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat er, ten tijde van het onderzoek ter plaatse, op de Vleutenseweg geen tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht waren.

2.3 Verkeersregeling

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat het verkeer op het kruispunt niet geregeld werd door een verkeersregelininstallatie.

2.4 Wegdek

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat, tijdens het onderzoek ter plaatse, het wegdek van de Busbaan aan de Vleutenseweg wel verhard was en bestond uit asfaltverharding.

Tijdens het onderzoek op de plaats van het verkeersongeval is niet gebleken dat de toestand van de weg en het wegdek ten tijde van het verkeersongeval anders was dan tijdens het uitgevoerde onderzoek.

2.5 Lichtgesteldheid

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat de melding van het verkeersongeval bij het operationeel centrum van de politie op 24 maart 2023 omstreeks 07:58 uur, geregistreerd was.

Uit de opgevraagde gegevens bij het KNMI voor dit tijdstip bleek dat zonsopkomst en zonsondergang respectievelijk omstreeks 06:34 uur en 18:59 uur plaatsvonden.

Gedurende het onderzoek stelde ik dat het op het moment van het verkeersongeval dag was, als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990.

2.6 Weersgesteldheid

Op de foto's van het onderzoek ter plaatse zag ik dat het tijdens het onderzoek ter plaatse droog en bewolkt was.

Ik had geen redenen om aan te nemen dat de omstandigheden met betrekking tot het weer tijdens het verkeersongeval anders zouden zijn geweest.

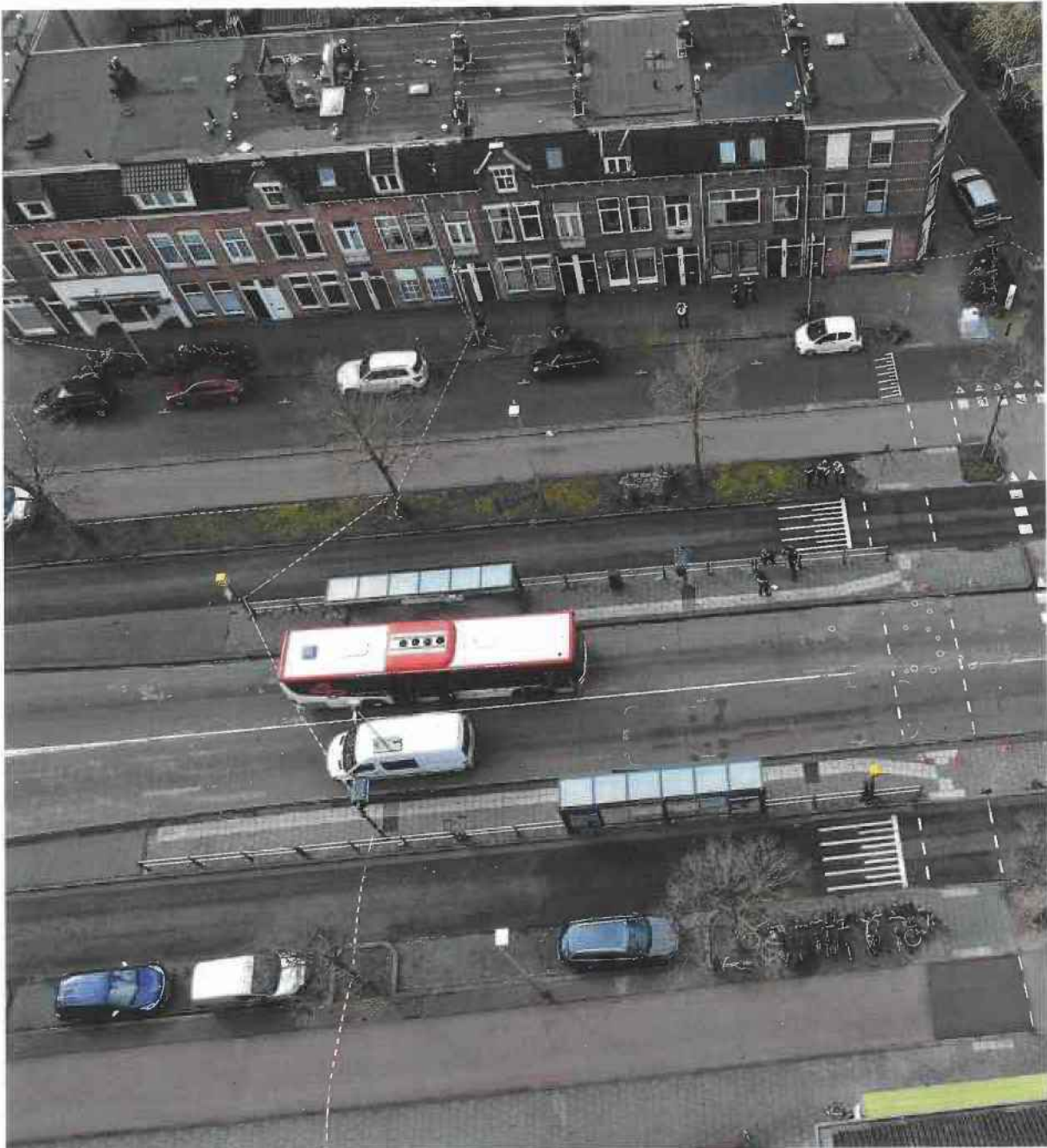
2.7 Zicht

Ambsthalve is bekend dat deze weg dat het zicht voor de betreffende bestuurder door de wegsituatie en/of de inrichting van de weg niet werd belemmerd. Uit het voertuig onderzoek van de stadsbus is gebleken dat het zicht vanaf de bestuurdersstoel niet wel beperkt anders dan door voertuigeigen constructieonderdelen.

3 Weginrichting

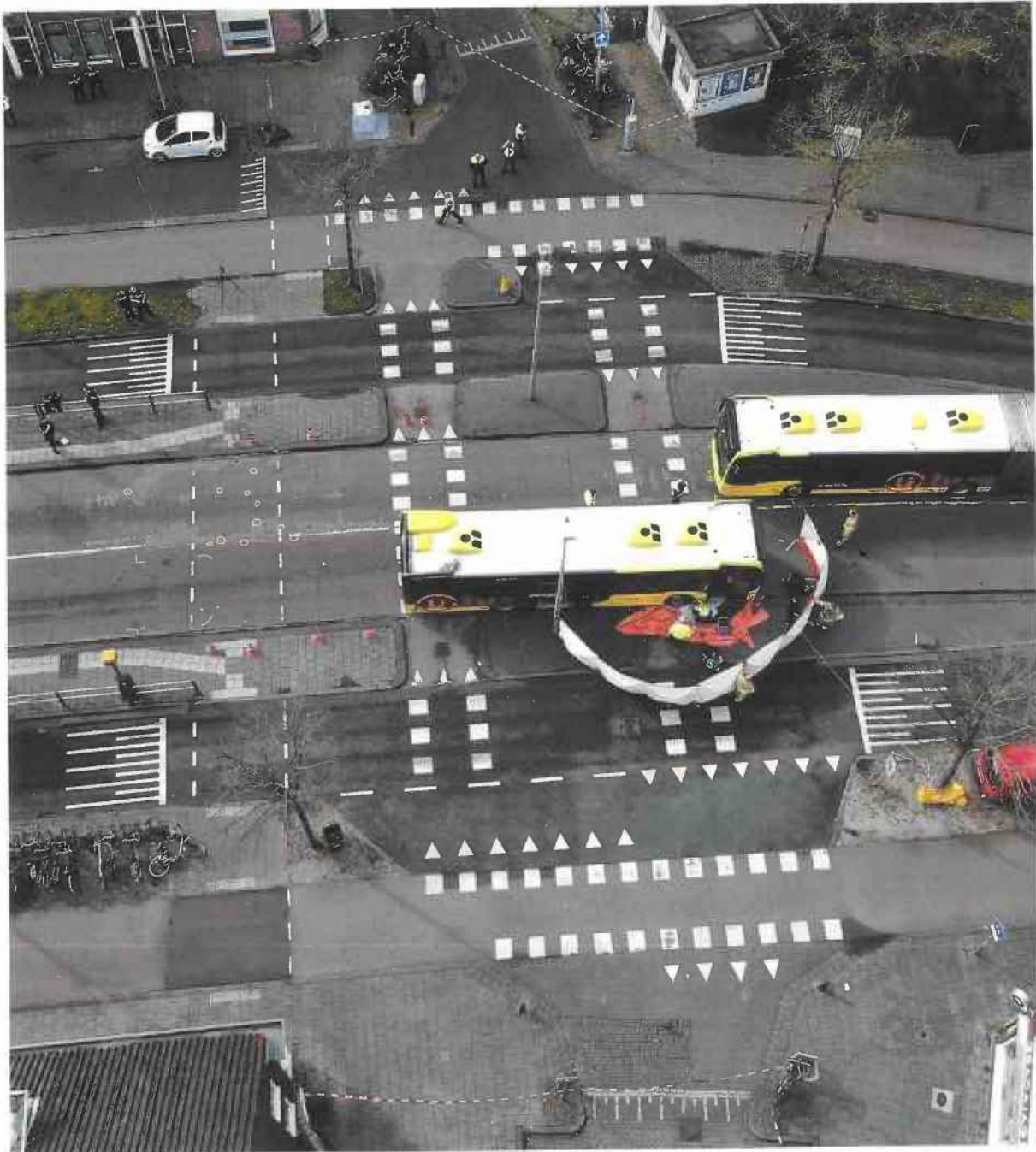
In dit hoofdstuk staan gegevens met betrekking tot de weginrichting en de infrastructurele omstandigheden op de plaats van het verkeersongeval.

Op de foto's, gemaakt door de politiedrone ten tijde van het onderzoek, op de plaats van de aanrijding zag ik dat de busbaan ter plaatse was opgedeeld in twee rijstroken voor openbaar vervoer in beide richtingen. Ter hoogte van perceel 429 was op beide rijstroken een bushalte gesitueerd.



Abbeelding 4 De ter plaatse aanwezige bushaltes op de busbaan van de Vleutenseweg

Ik zag dat ter hoogte van het kruispunt Vleutenseweg / Van Koetsveldstraat / Billitonkade kanalisatiestrepen aanwezig waren. Kanalisatiestrepen zijn dwarsmarkering aangebracht op het wegdek waarmee de locatie om over te steken wordt aangeduid. Hiermee wordt niet de voorrang geregeld.



Afbeelding 5 De aanwezige markering op het wegdek. Aan de linkerzijde de kanalisatiesrepen zichtbaar.

Ik zag dat op beide bushaltes, aan de zijdes van de rijstrook voor het overige verkeer, een hek geplaatst was als afscheiding. Ik zag dat dit hek niet aanwezig was tussen de rijstroken op de busbaan.



Afbeelding 6 Aan beide zijdes van de busbaan hekken die de bushaltes afscheiden van de rijstroken voor het overige verkeer.

4 Conclusie

Op basis van het onderzoek dat door de Forensische Opsporing Verkeer op 24 maart 2023 op de plaats van het verkeersongeval is uitgevoerd, kan door mij het volgende gerelateerd worden omtrent de weginrichting.

Op vrijdag 24 maart 2023 omstreeks 07:58 uur, had er een verkeersongeval plaats gevonden tussen een stadsbus en twee overstekende kinderen. Het verkeersongeval had plaats gevonden op de busbaan van de Vleutenseweg te Utrecht.

De stadsbus was rijdende over de busbaan komende vanuit de richting Westplein en gaande in de richting van de Thomas á Kempisweg. Gezien vanuit de rijrichting van de stadsbus, stonden aan de linkerkant van de busbaan, ter hoogte van de bushalte 'Van Koetsveldstraat' twee kinderen met hun moeder. De kinderen en de moeder stonden achter een halterende stadsbus. De kinderen staken de busbaan over komende vanuit de richting Biltonkade en gaande in de richting van de Van Koetsveldstraat.

Gezien de weginrichting en de infrastructurele omstandigheden waren er geen aanwijzingen dat deze hebben bijgedragen aan het ontstaan danwel verloop van het verkeersongeval.

5 Afwikkeling

In dit hoofdstuk staat beschreven hoe het verkeersongeval is afgewikkeld en welke instrumenten hierbij zijn gebruikt.

5.1 Foto's en digitale bestanden

De in deze rapportage opgenomen foto's zijn niet gecorrigeerd of bewerkt, tenzij anders is aangegeven in het bijschrift van de betreffende foto. In die gevallen is ten behoeve van de afdruk, de helderheid, kleurverzadiging, lichtcorrectie en/of het contrast aangepast. Deze correcties hebben tot doel de foto's te verduidelijken zonder de waarheidsgetrouwe weergave hiervan aan te tasten. Aan de beeldinformatie van deze opnamen is niets gewijzigd.

In deze rapportage zijn kleurenafbelingen opgenomen en/of kleuren gebruikt voor het aangeven van accenten en belangrijke details. In reproducties zonder kleur kunnen essentiële details verloren gaan.

ONDERTEKENING

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt, dit proces-verbaal, dat ik sloot en ondertekende op 19 januari 2024 te Huizen.

Handtekening rapporteur 1	
	5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@om.nl>
Sent: Tue, 16 Jan 2024 13:43:23 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>
Subject: Verstrekking VOA ongeval Vleutenseweg (3230-2892)

Beste mevrouw 5.1.2.e

De officier van justitie heeft mij gevraagd om uw verzoek tot verstrekking van de stukken die een nadere duiding geven op de infrastructurele situatie van het ongeval op de Vleutenseweg te beoordelen. Het Parket-Generaal is akkoord gegaan met de verstrekking van delen van de verkeersongevallenanalyse die zien op de verkeerssituatie. Voor verstrekking van de andere delen heeft het Parket-Generaal geen toestemming verleend. Deze stukken worden voor de beoordeling van de verkeersveiligheid verstrekt op grond van artikel 39f lid 1 sub B van de Wjsg. De stukken mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

Straks zal ik via de bestandenpostbus een link met u delen. Hierover zult u een afzonderlijk e-mailbericht ontvangen. Door op de link in dat e-mailbericht te drukken en het volgende wachtwoord in te voeren krijgt u toegang tot de delen van de verkeersongevallenanalyse: 85Pu&@_Mgj. De toegang komt 2 weken na dato automatisch te vervallen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Openbaar Ministerie
Arrondissementsparket Midden-Nederland
Herman Gorterstraat 5, 3511 EW Utrecht
Postbus 505, 3500 AM Utrecht
www.om.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 9 Jan 2024 10:01:38 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@politie.nl>
Subject: RE: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg

Goedemorgen 5.1.2.e

Dank je wel voor de reactie. Ik leg een lijntje met 5.1.2.e van het OM en fijn/goed dat 5.1.2.e aansluit 23/1. Samen met mijn collega 5.1.2.e maak ik ook een opzet voor de agenda t.b.v. de kennismaking met 5.1.2.e Die komt jullie kant op!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Opgavesturing



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>
Verzonden: maandag 8 januari 2024 12:20
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@utrecht.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@politie.nl>
Onderwerp: FW: informatieverzoek onderzoek verkeersongeval Vleutenseweg

Beste 5.1.2.e

Met excuses voor de late beantwoording van je vraag. De politie is niet de organisatie die deze informatie of stukken kan leveren, dat ligt bij het OM. Voor de bewonersbijeenkomst raden we je ten sterkste aan het OM uit te nodigen, aangezien wij geen uitspraken kunnen doen over de uitkomsten van het strafrechtelijke onderzoek en/of interpretatie van onderzoeken.

5.1.2.e zal aanwezig zijn op de bewonersbijeenkomst, maar zijn boodschap zal zijn dat handhaving niet aan de orde is zolang de weginrichting niet op orde is. Wel kan bezien worden of de inzet van een (flex)flitser tot de mogelijkheden behoort.

Groet,

5.1.2.e