



# MaxiCharger DC Fast

60 kW | 120 kW | 180 kW | 240 kW

COMMERCIAL PARKING | FLEETS | GAS STATION | HIGHWAY |  
VEHICLE MANUFACTURER | CHARGING OPERATOR SOLUTIONS



Green Energy Powers the Future

Contact

E: [sales@flooding.com](mailto:sales@flooding.com)

T: +31(0)85020999

W: [www.flooding.com](http://www.flooding.com)

Flooding Energy Infra B.V.

Europalaan 202

7559 SC Hengelo

The Netherlands

## High Safety

### Multi-layer Protection Technology

- Charger + Cloud BMS + vehicle real-time data analysis for multiple safety pre-warnings
- Safe charging mode to prevent overcharging and maintained battery stability
- Real-time monitoring of EV battery status to prevent thermal runaway



## Long Lasting

### Intelligent Battery Test Technology

- Increased EV battery life up to 20% by our industry leading AI algorithm for battery test
- Protection of EV battery via health charging mode



## Super Fast

### Super-high Compatibility/240 kW Fast Charge

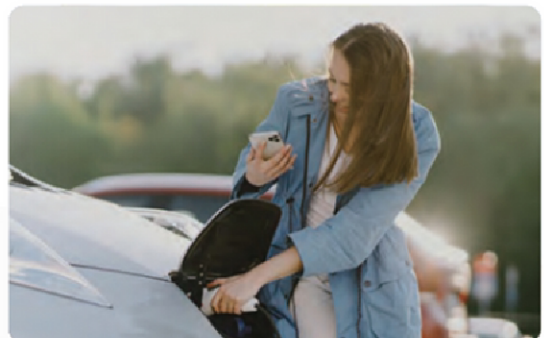
- Compatible with 99.5% EV models with a one-time successful charging rate up to 99%
- Deliver 100 km of range in 5 min with 240 kW charging power
- Peak conversion efficiency up to 96% with Huawei HiCharger DC fast charging module



## High Convenience

### Charging Management with Cloud System and APP

- Remote management
- Remote update and diagnosis



# Technical Specification

## DC output connection

Charging mode	Mode 4: CCS2
Output power	60kW/120kW/180kW/240kW
Output voltage	150-1000V
Output current	CCS2: Standard: 200A; Optional 300A (Nominal), 400A (Peak) CHAdeMo: 125A or 200A
Number of outputs	2*CCS2
Peak efficiency	≥96%

## AC input connection

Earthing system	3P, N, PE
Input voltage	3-phase 400V AC ± 15%
Input frequency	50Hz
Power factor	≥0.98
Harmonic distortion (THDi)	≤5%

## General characteristics

IP and IK rating	IP54; IK10
Operating altitude	2000m
Operating temperature range	-35°C~+55°C
Storage temperature range	-40°C~+70°C
Mounting	Floor Standing
Dimensions (H×W×D)	1950×820×600mm (60kW/120kW) 1950×820×700mm (180kW/240kW)

## User interface

Screen type	27 inch LCD Touch Screen (15.6 inch LCD Touch Screen optional)
Status indication	LED/LCD/APP
User interface	Floating CPO backoffice
Connectivity	4G, Bluetooth, Wi-Fi, Ethernet
Communication protocols	OCPP 1.6J (Can be upgraded to OCPP 2.0.1 later)
User authentication	APP, RFID card, Credit card (Optional)

## Software update

Software update	OTA updates via web portal
-----------------	----------------------------

## Certification and standards

Safety and Compliance	EN 61851-1; EN 61851-23; EN 61851-21-2; ISO 15118 Plug&Charge
Certification	CE, EMC Class A (Class B optional), Eichrechtskonform (Optional)
Warranty	24 months, warranty extension possible

**From:** "5.1.2E"  
**Sent:** Thu, 11 Aug 2022 11:25:03 +0100  
**To:** "5.1.2E @e2energie.nl" <5.1.2E @e2energie.nl>  
**Subject:** FW: Verzoek tot wijziging type laadpaal  
**Attachments:** Flooding DC fast (1).pdf

Hoi 5.1.2E

De voorgestelde laadpaal is te groot en dus niet akkoord. 5.1.2E heeft eerder dit jaar een rechtszaak over de formaten gehad en dergelijke grote afwijkingen zijn niet akkoord. In onderstaande voor de zekerheid de vormgevingseisen snellaadpaal:

- footprint maximaal 75 bij 45 cm op maaiveld en over het gehele profiel daarboven
- maximale hoogte 200 cm
- De naam van de Concessiehouder mag door bestickering in een grijslint op het laadobject geplaatst worden. De maximale afmeting bedraagt 30 x 30 cm.

Deze Flooding laadpaal is met 1950 mm niet te hoog, met 820 mm wel te breed en met 600/700 mm wel te diep. Hopelijk vind je op korte termijn een alternatief. Wel zitten we te denken om de Chademo aansluiting te laten vervallen, wellicht dat dit het ook makkelijker maakt voor jou.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E

5.1.2E  
5.1.2E @utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E @e2energie.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 juli 2022 15:16  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E @utrecht.nl>  
**Onderwerp:** Verzoek tot wijziging type laadpaal

Hoi 5.1.2E

Ik weet niet of ik dit bij jou kan doen, maar wij moeten nog verzoek tot wijziging doen voor type laadpaal.  
Ik heb het type bijgevoegd welke wij gaan plaatsen.  
Ze geven ook aan dat verwachte levertijd 2,5 maanden is.

<https://www.e2energie.nl/wp-content/uploads/2022/05/Aanvullende-voorwaarden-Prijsstijgingen.pdf>

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E



Partner in zonne-energie

Impact 75A | 6921 RZ | Duiven

T: 085-4011246

M: 5.1.2E

E: 5.1.2E [@e2energie.nl](mailto:5.1.2E@e2energie.nl)

Bezoek onze website: [www.e2energie.nl](http://www.e2energie.nl)



**From:** "5.1.2E"  
**Sent:** Tue, 15 Nov 2022 17:04:40 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@e2energie.nl>  
**Subject:** Check wijzigingsvoorstellen

Hoi 5.1.2E

Bij deze enkele wijzigingsvoorstellen die al besproken zijn, maar ik nu op papier aan het zetten ben en vervolgens aan de contracten wil gaan laten voegen. Wil je ze checken en aangeven of je akkoord bent?

---

## **1 Eis 44 PvE vervallen Chademo stekker**

Eis 44 Programma van Eisen: Elke snellaadlocatie dient naast CCS tot en met 2023 minimaal over één oplaadpunt met een Chademo stekker te beschikken. Eis laten vervallen ivm bijna volledige dominantie van CCS voor laders.

----

## **2 Verlengen termijn voor realisatie en in gebruiknemen eerste snellader van de betreffende snellaadlocatie.**

Art 3.3 “De in 3.3 genoemde Binnen de Concessietermijn dient de eerste Snellader van de betreffende Snellaadlocatie, binnen 9 maanden te zijn gerealiseerd en in gebruik te zijn genomen. Hiertoe wordt de zogenaamde ‘Site Applicatie Test (SAT)’ ondertekend door de Partijen. Partijen komen overeen dat indien zich omstandigheden voordoen die vertraging opleveren in het vergunningstraject, dan wel in de aanleg van de Netaansluiting en die niet aan Concessiehouder zijn toe te rekenen, Concessieverlener een redelijkheid en billijkheidstoets zal betrachten ten aanzien van de termijn van 9 maanden, welke kan resulteren in een verlenging van deze termijn. De duur van deze verlenging wordt te allen tijde vastgesteld door de Concessieverlener.” wijzigen in “Binnen de Concessietermijn dient de eerste Snellader van de betreffende Snellaadlocatie, binnen 18 maanden te zijn gerealiseerd en in gebruik te zijn genomen. Hiertoe wordt de zogenaamde ‘Site Applicatie Test (SAT)’ ondertekend door de Partijen. Partijen komen overeen dat indien zich omstandigheden voordoen die vertraging opleveren in het vergunningstraject, dan wel in de aanleg van de Netaansluiting en die niet aan Concessiehouder zijn toe te rekenen, Concessieverlener een redelijkheid en billijkheidstoets zal betrachten ten aanzien van de termijn van 18 maanden, welke kan resulteren in een verlenging van deze termijn. De duur van deze verlenging wordt te allen tijde vastgesteld door de Concessieverlener.”

Hartelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte